



MANTA

SKY HERO DRONE

Model:
MDR002



Instrukcja Obsługi
User's Manual

1. PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Otrzymaliście Państwo model do wykonywania lotów w pomieszczeniach i poza nimi; dla ułatwienia obsługi, przed przystąpieniem do użytkowania statku powietrznego należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi; instrukcję należy zachować na później, przechowywać w odpowiednim miejscu i stosować się do niej w czasie obsługi, korekty ustawień i konserwacji urządzenia.

OPISY ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

 Uwaga	Niewłaściwe użytkowanie na skutek nie stosowania się do instrukcji może skutkować uszkodzeniem urządzenia lub obrażeniami ciała.
 Uwaga	Niewłaściwe użytkowanie na skutek nie stosowania się do instrukcji może skutkować zagrożeniem bezpieczeństwa.
 Zabronione	Nie podejmować takich działań, w żadnych okolicznościach.

WAŻNE INFORMACJE

Kwadrokopter nie jest zabawką; miniaturowy nadajnik zdalnego sterowania kontroluje ruch statku powietrznego w czterech płaszczyznach; nawet w przypadku stosowania się do instrukcji, istnieje pewne ryzyko dla bezpieczeństwa; demontaż lub modyfikacja oraz niewłaściwe użytkowanie modelu może być niebezpieczne; użytkować pod nadzorem.

Producent i sprzedawca nie przyjmują odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, nadmiernym zużyciem części, nieprawidłowym montażem czy użytkowaniem z naruszeniem zasad bezpieczeństwa. Produkt przeznaczony jest dla osób w wieku powyżej 14 lat. Należy się upewnić, że statek powietrzny oblatywany będzie w bezpiecznym miejscu.

Przed przystąpieniem do oblatywania statku powietrznego, zalecamy uzyskanie pomocy doświadczonego operatora. Najlepszym sposobem na zapewnienie prawidłowego montażu, konfiguracji i oblatywania modelu jest uzyskanie pomocy lokalnego eksperta. Obsługa modelu wymaga pewnego doświadczenia, ulega on również normalnemu zużyciu. Wszelkie uszkodzenia lub niezadowolenie z działania będące skutkiem wypadku lub modyfikacji nie są objęte gwarancją i nie podlegają naprawie ani wymianie. Prosimy o kontakt z naszym dystrybutorem [...] nie są objęte żadnymi gwarancjami i nie podlegają obniżce w przypadku problemów w czasie eksploatacji lub konserwacji.

2. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

 Uwaga	Helikopter należy oblatywać tylko w bezpiecznych miejscach; unikać wykonywania manewrów w pobliżu dużych grup ludzi. Statki powietrzne przeznaczone do akrobacji są narażone na wypadki, awarie, zakłócenia radiowe lub błędy pilota; za wszystkie manewry zdalnie sterowanego działania modelu skutkujące uszkodzeniami i urazami ciała odpowiada operator.
---	--

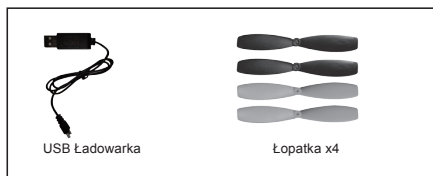
	Specjalna konstrukcja do użytku we wnętrzach i poza nimi; używać z dala od przeszkód	
	ZAPOBIEGAĆ ZAWILGOCENIU	
	WŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE	
	INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE DLA AKUMULATORÓW NI-MH	
	INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE DLA AKUMULATORÓW LI-PO	
	PRZECHOWYWAĆ Z DALEKA OD OGNIA	


ZALECAMY UZYSKANIE POMOCY DOŚWIADCZONEGO PILOTA

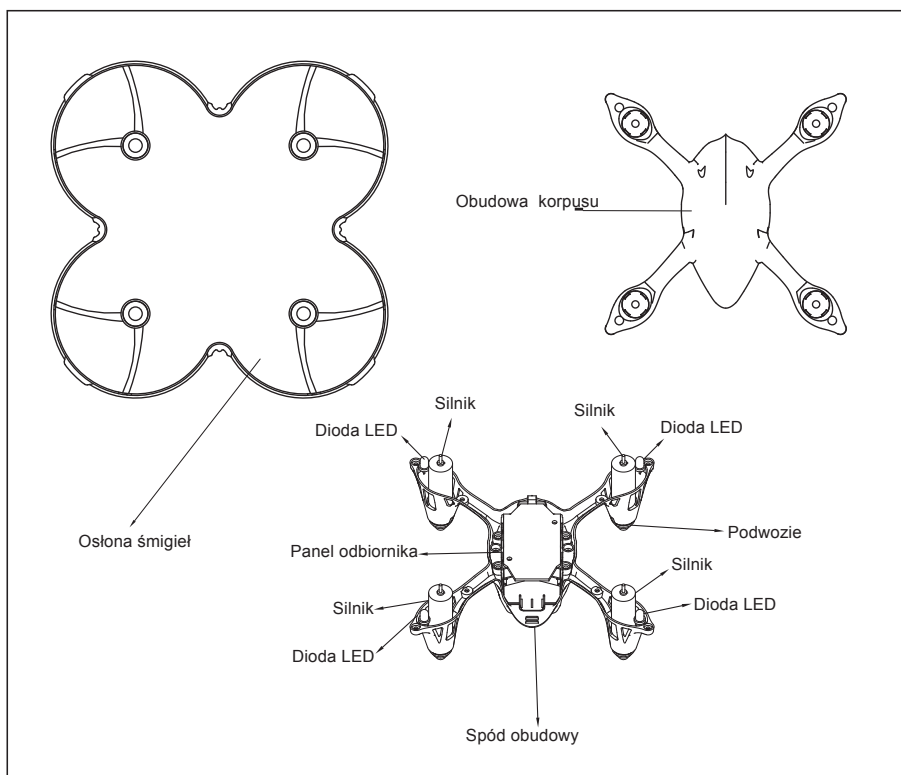
Produkt przeznaczony jest dla osób w wieku powyżej 14 lat; początkowo mogą wystąpić trudności w obsłudze statku powietrznego - zalecamy stosowanie się do porad bardziej doświadczonych użytkowników.



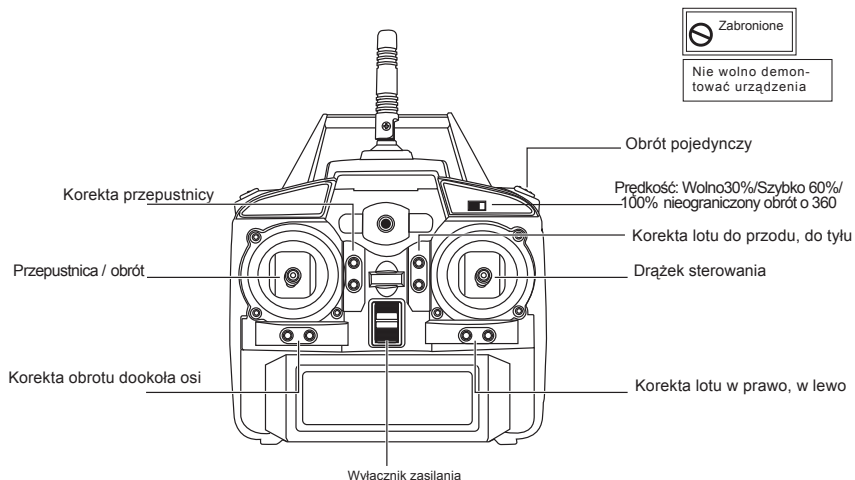
3. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



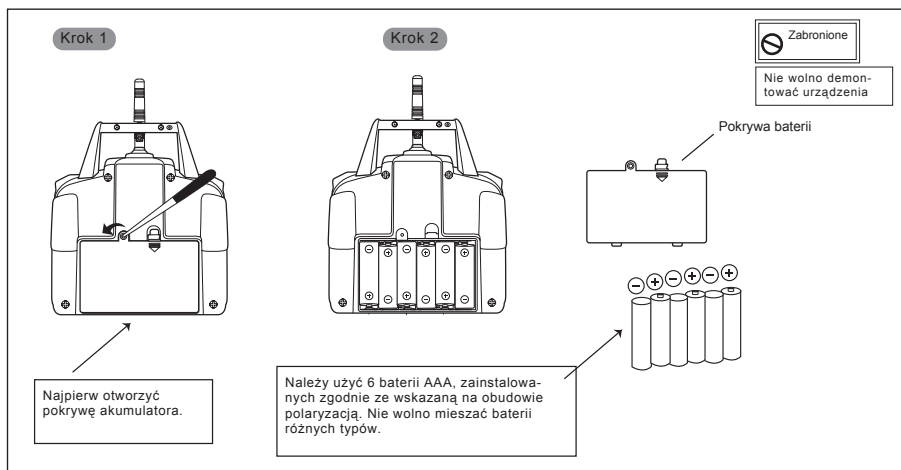
4. NAMES OF AIRCRAFT



5. OPIS NADAJNIKA ZDALEGO STEROWANIA



6. INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

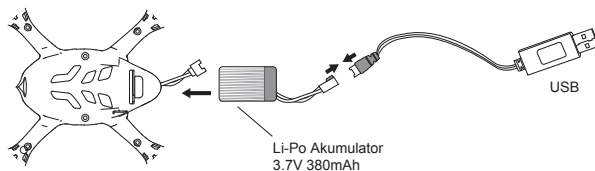


Prawidłowa utylizacja produktu: Oznaczenie to wskazuje, że w krajach UE produkt nie powinien być utylizowany wraz z innymi odpadami gospodarczymi. Celem uniknięcia zagrożeń dla środowiska lub zdrowia ludzkiego na skutek niekontrolowanej utylizacji odpadów, należy urządzenie poddać recyklingowi i ponownemu wykorzystaniu użytych w nim materiałów. Zużyte urządzenie należy przekazać odbiorcy odpadów lub zwrócić do sklepu, w którym zostało zakupione. Odbiorca/sklep przekaze następnie urządzenie do bezpiecznego dla środowiska recyklingu.

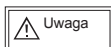
UWAGA RYZYKO WYBUCHU W PRZYPADKU UŻYCIA NIEWŁAŚCIWEGO RODZAJU BATERII. ZUŻYTE BATERIE UTYLIZOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI

7. ŁADOWANIE

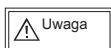
Do ładowania akumulatora modelu należy używać dołączoną ładowarkę



Akumulator jest fabrycznie naładowany, a do modelu dołączona jest specjalna ładowarka. Ustawić przełącznik zasilania modelu w pozycji WYŁ., ładowarkę podłączyć do gniazda sieciowego; po podłączeniu ładowarki USB do źródła zasilania, lampka ładowarki zapala się. Po podłączeniu akumulatora czerwona lampka gaśnie. Kiedy akumulator będzie całkowicie naładowany, lampka ładowarki USB będzie się świeciła jak na ilustracji.



Ładowanie akumulatora należy nadzorować przez cały czas, ze względów bezpieczeństwa.



Wskaźnik LED

Czerwona lampka świeci na stałe. 	Czerwona lampka pulsuje 
Zakończenie ładowania	Ładowanie

Specyfikacja ładowarki

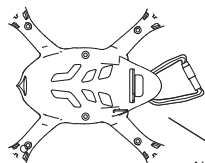
Wejście	Natężenie ładowania	Pełne napięcie
110-240V	500MA	4.2 ± 0.03V

8. SPECYFIKACJA AKUMULATORA I ŁADOWARKI

Używanie akumulatora i czas ładowania

Rodzaj akumulatora	Specyfikacja akumulatora	Czas ładowania
Li-Po Akumulator	3.7V380mAh	Okolo 40 minut
Węglowo-cynkowy (Nie nadaje się do ładowania)	1.5V (GP 15G R6P)	Nie nadaje się do ładowania

9. PAROWANIE NADAJNIKA I ODBIORNIKA RADIOWEGO



Akumulator litowo-polimerowy
3.7V380mAh

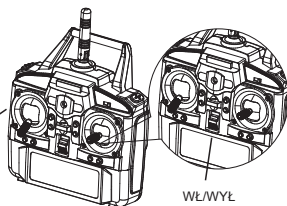
Krok 1

Ustawić statek powietrzny poziomo, akumulator włożyć jak na rysunku w sekcji Kierunek, w zaznaczony na płycie sposób, lampka będzie migać. Następnie przesunąć korpus tak, aby zdalne sterowanie na częstotliwości i żyroskopie odczytało punkt zerowy. Odczekać kilka sekund aż cyfrowy żyroskop ustabilizuje się po podłączeniu akumulatora.



Uwaga

Wychylić drążek sterowania przepustnicy do najniższego punktu.



WŁ/WYŁ

Krok 2

Wychylić drążek przepustnicy do dołu, włączyć zasilanie nadajnika.

Wychylić drążek przepustnicy szybkim ruchem do góry, a następnie z powrotem do dołu, aby sparować nadajnik ze statkiem powietrznym - lampki kontrolne powinny przestać migać; teraz można lecieć!

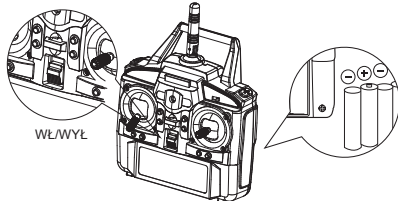
Krok 3

Po zakończeniu lotu odpiąć przewód zasilający.



Uwaga

Ostrzeżenie: Nie wyciągnięcie wtyczki przewodu akumulatora może skutkować jego nadmiernym rozładowaniem - a nawet pożarem.



WŁ/WYŁ

Krok 4

Wyłączyć zasilanie nadajnika zdalnego sterowania. W przypadku gdy nadajnik nie będzie używany przez dłuższy czas, baterie należy wyjąć.



Ostrzeżenie

Ostrzeżenie: W przypadku pozostawienia akumulatora w modelu może dojść do uszkodzenia modelu i pożaru.

W przypadku gdy nadajnik nie będzie używany przez dłuższy czas, baterie należy wyjąć.

10. REGULACJA I USTAWIENIA LOTU

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PILOTOWANIA STATKU POWIETRZNEGO NALEŻY POĆWICZYĆ STEROWANIE

Przed przystąpieniem do oblatywania statku powietrznego należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Zapoznać się z wszystkimi sterownikami lotu, powtarzać czynności sterowania do czasu ich prawidłowego opanowania.

1. Umieścić statek latający na otwartej przestrzeni, ogonem do siebie.

2. Przecwicz obsługę drążka przepustnicy (jak na ilustracji), powtarzając czynności „Duże/małe otwarcie przepustnicy”, „Wychylenie lotki w lewo/w prawo”, „Ster kierunku w lewo/w prawo”, „Ster wysokości do góry/do dołu”.

3. Należy ćwiczyć lot symulowany, do czasu aż obsługa nadajnika zdalnego sterowania stanie się odruchowa.



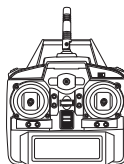
Tryb	Ilustracja	Tryb	Ilustracja
Ster kierunku 	Lot w prawo Lot w lewo 	Przepustnica 	Wznoszenie Opadanie
Ster kierunku 	Lot do przodu Lot do tyłu 	Ster obrotu 	Obrót w lewo Obrót w prawo

REGULOWANIE TORU LOTU I INFORMACJE DLA OSÓB POCZĄTKUJĄCYCH



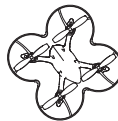
- © Sprawdzić, czy śruby zostały pewnie dokręcone.
- © Sprawdzić czy nadajnik i odbiornik zostały całkowicie naładowane.

Po przybyciu na plac przeznaczony do lotu.



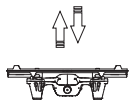


- ◎ Upewnij się, że w pobliżu nie ma ludzi ani przeszkód terenowych.
- ◎ Przed przystąpieniem do oblatywania należy najpierw pocwiczyć unoszenie się w miejscu. Jest to podstawowy etap lotu. (Unoszenie się w miejscu oznacza utrzymywanie statku powietrznego w stałej pozycji, na niewielkiej wysokości)
- ◎ Należy zachować odstęp ok. 2 m po skosie od statku powietrznego.



KROK 1 ĆWICZENIE KONTROLOWANIA PRZEPUSTNICA

TRYB

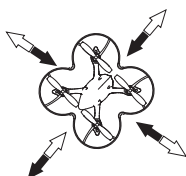
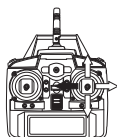


Kiedy statek powietrzny zacznie się wznosić nad ziemią, należy powoli zmniejszyć otwarcie przepustnicy i osadzić statek z powrotem na ziemi.

Ćwiczyć ten manewr do czasu, aż kontrola przepustnicy będzie odbywała się płynnie.

KROK 2 ĆWICZENIE KONTROLOWANIA STEREM WZNOSZENIA I LOTKAM

TRYB



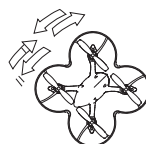
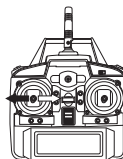
1. Powoli wychylić drążek sterowania przepustnicy w górę.
2. Wykonać manewr lotu do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo, powoli poruszając drążkiem sterowania lotek i steru wysokości w kierunku przeciwnym, sprowadzając statek powietrzny ostatecznie do miejsca startu.



- ◎ Jeżeli nos statku powietrznego porusza się, należy opuścić drążek sterowania przepustnicy w dół i wylądować. Następnie przemieścić się po przekątnej, za statkiem powietrznym, o ok. 2 m, i kontynuować ćwiczenia.
- ◎ Jeżeli statek powietrzny odleci zbyt daleko, należy wylądować, przemieścić się o 2 m i kontynuować ćwiczenia.

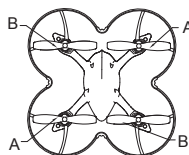
KROK 3 ĆWICZENIE KONTROLOWANIA STERU KIERUNKU

1. Powoli wychylić drążek sterowania przepustnicy w górę.
2. Wykonać manewr lotu do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo, powoli poruszając drążkiem steru kierunku w kierunku przeciwnym, sprowadzając statek powietrzny ostatecznie do miejsca startu.



WYMIANA ŁOPATEK WIRNIKA

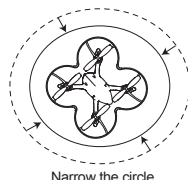
W przypadku wystąpienia konieczności wymiany łopatek wirnika(ów), zob. ilustracje niżej. Należy zwrócić uwagę, aby oznaczenie łopatki na ilustracji było zgodne z oznaczeniem na łopacie. W przeciwnym razie statek powietrzny może nie latać.



KROK 4

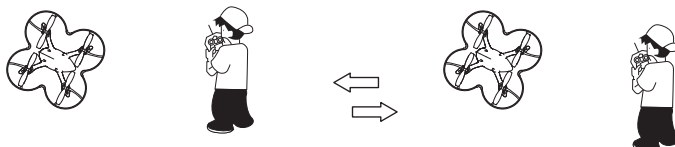
Po zapoznaniu się z krokami od 1 do 3, narysować okrąg na ziemi i ćwiczyć manewry w granicach tego okręgu.

Po opanowaniu płynnego sterowania można zmniejszyć okrąg.



KROK 5 ZMIANA KIERUNKU I UNOSZENIE SIĘ W MIEJSCU

Po zapoznaniu się z krokami 1 do 4, stanąć z boku statku powietrznego i przećwiczyć kroki 1 do 4 w praktyce. Następnie powtórzyć kroki 1 do 4 stojąc przed statkiem powietrznym.



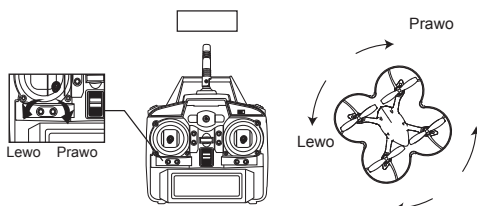
REGULACJA KAŻDEGO WYWAŻENIA

Powoli unieść drążek przepustnicy; jeżeli po wznesieniu się statku powietrznego przechyla się on w dowolnym kierunku, można użyć korekty wyważenia.

1. Korekta obrotu dookoła osi

Skorygować tor lotu zanim statek się wznesie - jeżeli jego nos pochylony jest w lewo lub w prawo: W przypadku obrotu w prawo, skorygować wyważenie dla obrotu w lewo.

W przypadku obrotu w lewo, skorygować wyważenie dla obrotu w prawo.

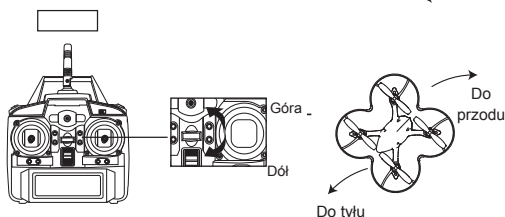


2. Korekta lotu do przodu, do tyłu

Skorygować tor lotu zanim statek się wznesie - jeżeli jego nos pochylony jest do przodu/do tyłu:

W przypadku pochylenia do przodu skorygować wyważenie do dołu.

W przypadku pochylenia do tyłu skorygować wyważenie do góry.

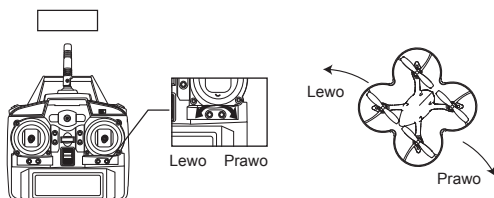


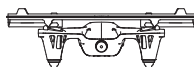
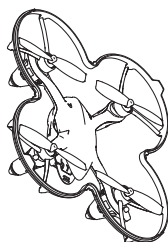
3. Korekta lotu w prawo, w lewo

Skorygować tor lotu zanim statek się wznesie - jeżeli jego korpus pochylony jest w lewo/w prawo:

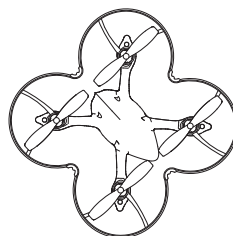
W przypadku pochylenia w prawo - skorygować wyważenie w lewo.

W przypadku pochylenia w lewo - skorygować wyważenie w prawo.





Stabilny i elastyczny tor lotu
Łatwe znoszenie, beczka 3D



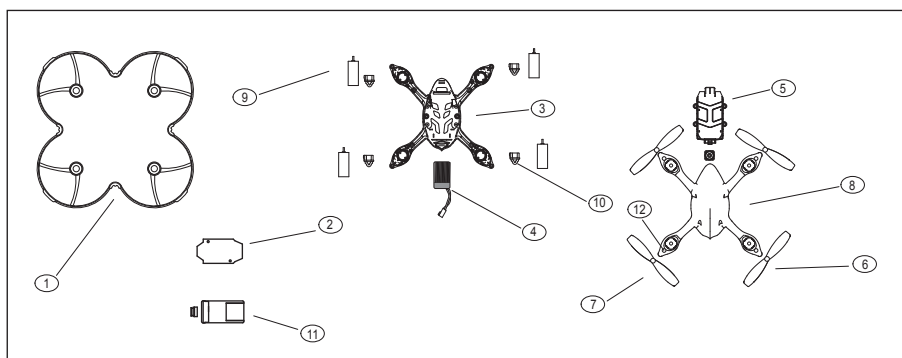
Najwięcej radości przynosi zabawa modelem po dokładnym opanowaniu wszystkich podstawowych manewrów. Najpierw wznieść Kwadrokopter na wysokość 3 metrów, przyciskając przycisk beczki, a następnie zwolnić przycisk - Kwadrokopter wykona obrót o 360 stopni.

Aby uzyskać dużą prędkość lotu we wszystkich kierunkach, przycisk prędkości należy ustawić na 100%. Wychylić do końca dowolny drążek sterowania lotem do przodu/do tyłu/w lewo/w prawo i zwolnić go - Kwadrokopter wykona obrót o 360 stopni.

11. USUWANIE USTEREK

	Sytuacja	Przyczyna	Usuwanie
1	W czasie pracy nadajnika zdalnego sterowania, lampka kontrolna miga	Sparowanie urządzeń niemożliwe.	Powtórzyć proces włączania zasilania.
2	Kwadrokopter nie reaguje	1.Włączyć zasilanie nadajnika i odbiornika 2.Sprawdzić napięcie nadajnika i odbiornika. 3.Nieprawidłowy docisk styków akumulatora.	1.Włączyć nadajnik i upewnić się, że akumulator został włożony prawidłowo. 2.Używać tylko w pełni naładowanego akumulatora. 3.Włożyć akumulator ponownie, upewnić się że jest dobry kontakt między stykami a akumulatorem.
3	Silnik nie reaguje na drążek przepustnicy, Dioda LED w odbiorniku miga	Akumulator litowo-polimerowy kwadrokoptera jest rozładowany.	Naładować akumulator do pełna, lub wymienić na akumulator w pełni naładowany.
4	Wirnik się obraca, ale model nie startuje.	1.Łopatki główne zdeformowane. 2.Akumulator statku powietrznego wyczerpany. 3.Nie wykryto horyzontu.	1.Wymienić łopatkę główną 2.Naładować akumulator, lub wymienić go na naładowany, 3.Ustawić na płaskiej powierzchni, uruchomić ponownie
5	Pojazd silnie wibruje.	1.Łopatki główne zdeformowane.	1.Wymienić łopatkę główną
6	Ogon znosi na boki, pomimo korekty wyważenia, niespójna prędkość w czasie obrotu w prawo/w lewo.	1.Wirniki na ogonie uszkodzone. 2.Silnik w ogniu uszkodzony. 3.Nie wykryto horyzontu.	1.Wymienić łopatkę główną 2.Wymienić silnik główny 3.Ustawić na płaskiej powierzchni, uruchomić ponownie
7	Kwadrokopter wciąż znosi do przodu w czasie zawisu, nawet po skorygowaniu toru lotu.	1.Punkt środkowy żyroskopu nie wykryty	1.Rozruch spowoduje precyzyjne dostrójenie znormalizowanego punktu zerowego, uruchomić ponownie

12. Konstrukcja urządzenia



Nr.	Nazwa	Ilość
1	Osłona wirników	1
2	Panel odbiornika	1
3	Spodnia część korpusu	1
4	Akumulator	1
5	Przedział akumulatora	1
6	Łopatką (A)	2
7	Łopatką (B)	2
8	Górna część korpusu	1
9	Silnik	4
10	Podwozie	4
11	Panel video	4
12	Lampka LED	4

Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu.

Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek nieścisłości wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika

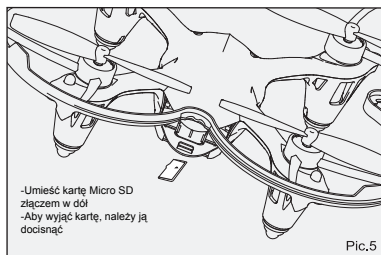
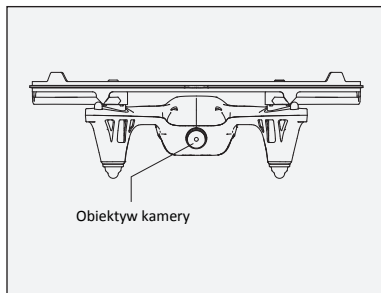
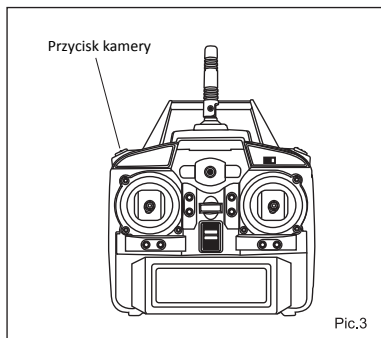
KORZYSTANIE Z KAMERY VIDEO URZĄDZENIA

1. Aby rozpocząć nagrywanie filmu, należy włączyć przycisk Kamera Video WŁ/WYŁ znajdujący się po lewej stronie nadajnika. (Zob. ilustracja nr 3)
2. Podczas włączonego trybu nagrywania, światelko pod kamerą będzie świeciło się kolorem czerwonym,
3. Kiedy karta pamięci Micro SD się zapełni, należy usunąć stare pliki wideo (będące w formacie AVI), aby stworzyć miejsce na nowe nagrania.
4. Aby wyświetlić nagrania, należy wyjąć kartę Micro SD z tylniej strony kamery poprzez lekkie dociśnięcie karty. Karta wysunie się na tyle, aby możliwe było jej wyciągnięcie z otworu.
5. Kartę Micro SD można teraz używać jako pamięć przenośną.
6. Nagrania znajdują się na dysku „NO NAME” w podfolderze „100DSCIM” będącym w folderze „DCIM” . Nagrania w formacie AVI mogą być odtwarzane w wielu odtwarzaczach, np. takich jak “MediaPlayer” lub „Quicktime”

UWAGA:

Przed rozpoczęciem nagrywania zaleca się sformatowanie karty w formacie FAT32

- Jeśli przy odtwarzaniu nagrania w odtwarzaczu „Quicktime” pojawiają się problemy, należy spróbować innego odtwarzacza. W sieci znaleźć można darmowe i polecane odtwarzacze plików w formacie AVI.
- Kamera wideo nie nagrywa dźwięku.
- Karta Micro SD powinna być umieszczana w otworze tak, aby złącze miedziane znajdowało się w takiej pozycji jak przedstawiono na ilustracji 5.
- Usuwanie plików znajdujących się na karcie Micro SD nie uszkadza kamery wideo. W przypadku usunięcia przez użytkownika folderów „100DSCIM” oraz „DCIM”, kamera stworzy nowe foldery.



ELEMENTY



CZYTNIK KART

KARTA SD O
POJEMNOŚCI 1GB

1. FOREWORD

Thank you for choosing Our products! This is a stunt aircraft suitable for indoor and outdoor flying, in order to bring more convenient and easy to use, please carefully reading this manual before operating this aircraft, you properly preserved this manual, adjustment and maintenance for reference in the future.

WARNING LABEL MEANINGS

 WARNING	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in damage or injury.
 CAUTION	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in danger.
 FORBIDDEN	Do not attempt under any circumstances

IMPORTANT NOTES

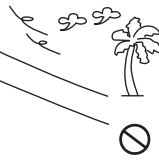
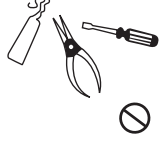
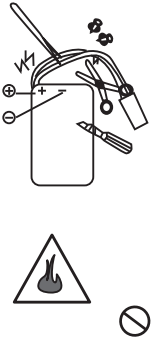
Helicopter is not a toy, miniature remote control four-axis aircraft, but there is still some risk of the matter with instructions to correctly use the model in accordance with the Security, the dismantling of any modification or improper use of the product are not familiar with may be dangerous to the risk of unexpected or accidental, please do not overlook.

Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages by abnormal wear of parts, improper assembly, or operation in unsafe manners. This product is intended for use by age 14 years or older. Please ensure the product is operated under safe environment.

We recommend that you seek the assistance of an experienced pilot before attempting to fly our products for the first time. A local expert is the best way to properly assemble, setup, and fly your model for the first time. The requires a certain degree of skill to operate, and is an item subject to normal wear and tear. Any damage or dissatisfaction as a result of accidents or modifications are not covered by any warranty and cannot be returned for repair or replacement. Please contact our distributors are not covered by any warranty and cannot be discounted rates when you experience problems during operation or maintenance.

2. PRECAUTIONS

 CAUTION	Fly only in safe areas away from other people. Do not operate stunt aircraft within the vicinity of crowds or people. Stunt aircraft are prone to accidents, failures, and responsible for their actions and damage or injury occurred during pilot error, and radio interference, pilots are responsible for their actions and damage or injury occurred during the operation or as a result of R/C aircraft models.
--	---

 FORBIDDEN	Special despecial design for indoor & outdoor,please keep it away from obstacle This product is suitable for indoor and outdoor(the wind grade should be no more than 4),please choose a place without obstacle, and keep distance from crowd and pets,don't play it under unsafe,for instance,heat source,wite or electronic power source,in order not to be damaged by collision landing,entanglement and lead to a fire,electric shock and cause losses of lives and property.	
 FORBIDDEN	PREVENT MOISTURE Aircraft internal is composed by a number of sophisticated electronic components,it must absolutely prevent moisture or water vapor,avoid use in bathroom or wet weather to prevent water vapor into the internal baody parts and electronic components caused by failure caused by unexpected accidents.	
 FORBIDDEN	PROPER OPERATION Please do not remove or any reform at any processing,any of the modified or upgrade maintenance, please use the original product catalogue of parts, to ensure the safety of the structure. Please confirm the product boundary operation,do not overload use, and not used for safety,decrees,the other illegal purposes.	
 FORBIDDEN	SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Make sure the batteries are jnstalled based on polarity indicated in the case and no not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.	
 FORBIDDEN	SAFETY NOTE ON LI-PO BATTERIES Li-Po batteries poses higher operational risks compared to other battery chemistry,thus it is imperative to follow its usage instructions.Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper usage. Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion. Do not crush,disassemble,burn,and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into contact with battery's polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire hazards.Battery charging mustst be done under supervision at all times, and at location out of reach by children.Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery temperature after usa.Continue use of this battery may cause it to expand, deform,explode,or even result in fire haxards. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances.Do not dispose improperly.	
 CAUTION	KEEP AWAY FROM HEAT 远离热源 R/C models are made of various forms or plastic. Plasticis very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven,or heater. It is best to store the model indoors. in a climate-controlled, room temperature environment.	



OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT

The products are suitable for more than 14 years old age. at the beginning it will have some certain difficulty in learning, suggestion guidance by experienced when playing.



3. STANDARD ACCESSORIES

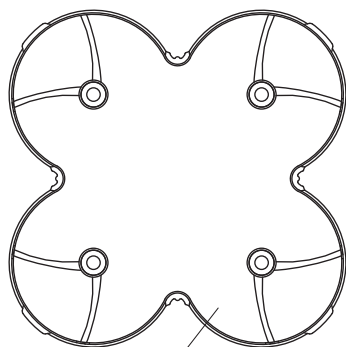


USB Charger



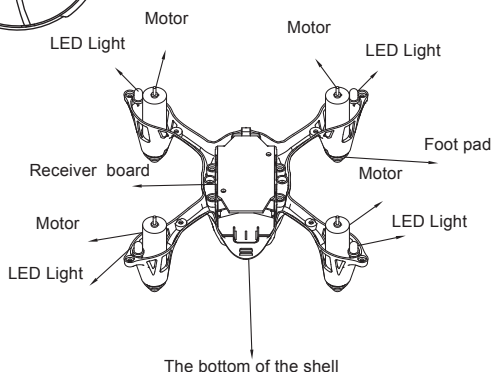
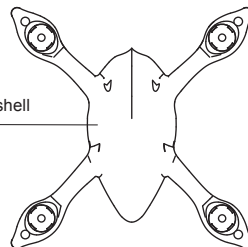
BladeX4

4. NAMES OF AIRCRAFT

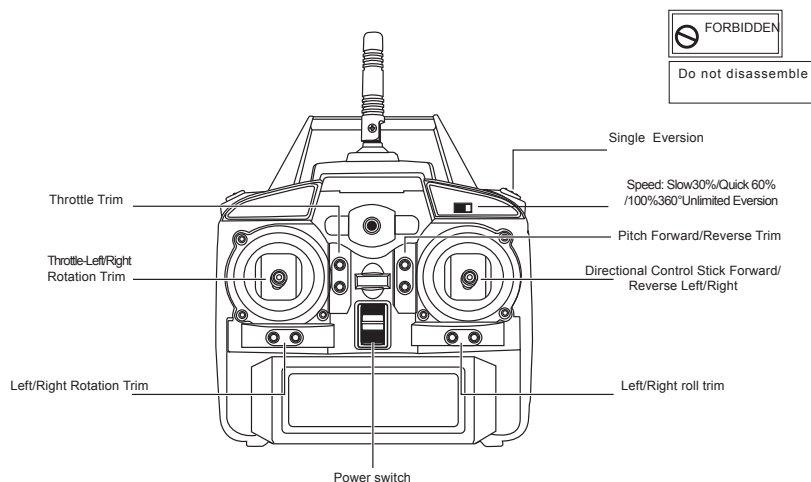


Guard circle

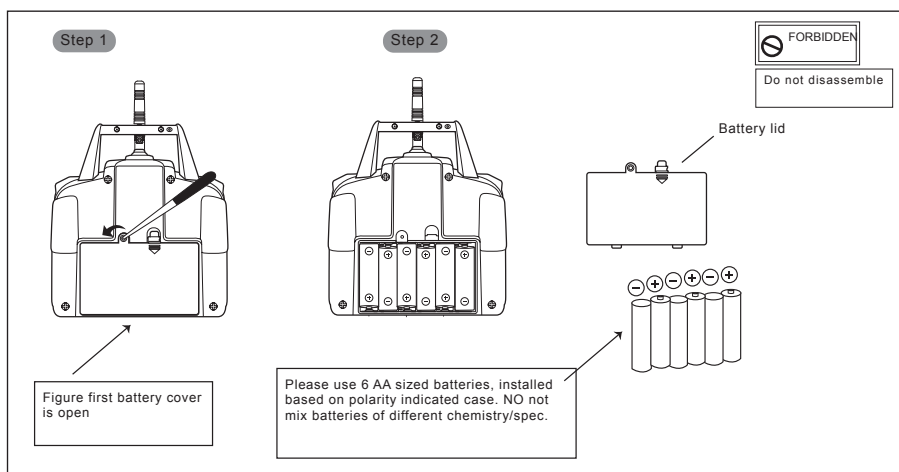
The surface of the shell



5. NAMES OF CONTROLLER



6. CONTROLLER BATTERY INSTALLATION



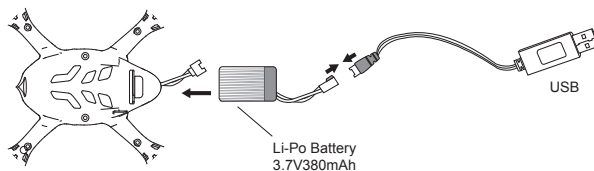
Correct Disposal of this product. This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.



WARNING
CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

7. CHARGING

Use the charger to the vehicle battery charging



Charge of the factory and distribution of the flying saucer special charger. plane power switch to position OFF, the charger into a power outlet;The USB is red lighting when the USB connect the power source.After connect the battery,the red lighting will be goes out.When the battery charging is finish,the USB will be red lighting As shown.



For safety concerns, battery charging must be done under supervision at all times.



LED Indicator LED

Red light	The red light out
Charge Completion	Charging

Charger Specifications

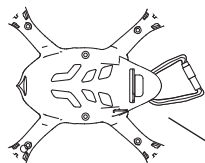
Input	Charging Current	Full Voltage
110-240V	500MA	4.2 ± 0.03V

8. BATTERY AND CHARGER SPECIFICATION

Battery usage and charge duration reference

Battery type	Battery Specification	Usage Duration	Charge Time
Li-Po battery	3.7V380mAh	Aircraft flight time 5-7 minutes	About 40 minutes
Carbon-Zinc (Non Rechargeable) ()	1.5V (GP 15G R6P)	Transmitter Operation Time 18 Hours	Non Rechargeable

9. BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



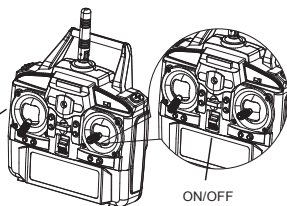
Li-Po Battery
3.7V380mAh

Step 1

Aircraft placed in a flat position, the batteries according to the diagram shown in Direction pushed into the electrical outlet to the positioning of the motherboard light is blinking. Do not Then move the the body, so that the remote control on the frequency and gyroscope read the neutral point.

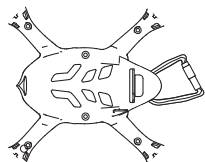


The throttle stick to lowest point



Step 2

The throttle stick to the bottom, turn the remote control power.



Step 3

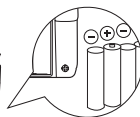
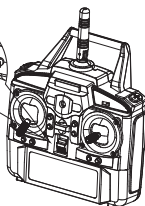
When the end of the flight,unplug power cord.



Warning: Battery plug is not pulled out, will cause the battery to excessive discharge, and even cause a risk of fire.



ON/OFF



If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for storage..

Step 4

Power down the remote control. If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for storage.



Warning: If left connected in the flight vehicle for long duration, the battery may be damaged fire hazards.

10. FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Before you are familiar with the flight vehicle, please don't set it fly, read the instruction carefully. Get familiar with all kinds of direction control and keep repeating until you can play it as you perform your wishes

1. Place the flight vehicle in a clear open field and the tail of helicopter point to yourself.
2. Practice to operate the throttle stick (as below illustration) and repeat practicing "Throttle high/low", "Aileron left/right", "Rudder left/right", and "Elevator up/down".
3. The simulation flight practice is very important, please keep practicing until the fingers move naturally when you hear operation order being call out.



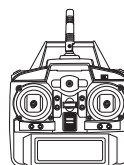
Mode	Illustration	Mode	Illustration
Aileron		Throttle	
Elevator		Rudder	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



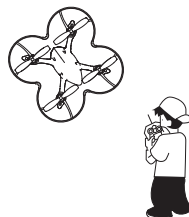
- ◎ Check if the screws are firmly tightened.
- ◎ Check if the transmitter and receivers are fully charged.

When arriving at the flying field.

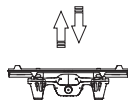
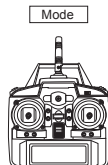




- ⊙ Make sure that no people or obstructions in the vicinity.
- ⊙ You must first practice hovering for flying safety. This is a basic flight action.
(Hovering means keeping the flight vehicle in mid air in a fixed position)
- ⊙ Please stand approximately 2 m diagonally behind the flight vehicle.

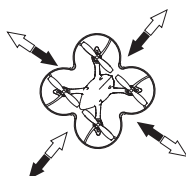


STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE



When the flight vehicle begins to lift-off the ground, slowly reduce the throttle to bring the flight vehicle back down.
keep practicing this action until you control the throttle smoothly.

STEP 2 AILERON AND ELEVATOR CONTROL PRACTICE



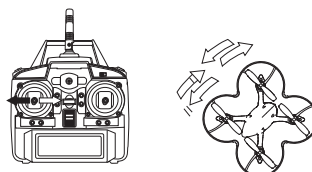
- 1.Raise the throttle stick slowly.
- 2.Move the flight vehicle in any direction back, forward, left and right, slowly move the aileron and elevator sticks in the opposite direction to fly back to its original position.



- ⊙ If the nose of the flight vehicle moves, please lower the throttle stick and land the flight vehicle. Then move your position diagonally behind the flight vehicle 2m and continue practicing.
- ⊙ If the flight vehicle flies too far away from you, please land the flight vehicle and move your position behind 2m and continue practicing.
- ⊙
- ⊙

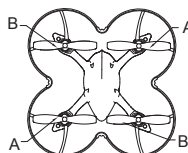
STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

- 1.Slowly raise the throttle stick.
- 2.Move the nose of the flight vehicle to right or left, and then slowly move the rudder stick in the opposite direction to fly back to its original position.



HOW TO CHANGE THE AIRCRAFT OF THE BLADE

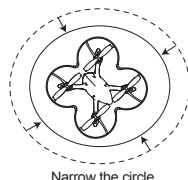
When you want to change the aircraft of the blade, you can see the picture as above. Please pay attention on the picture of the letter which consistent with the blade of the letter. This to avoid the aircraft can not fly.



STEP 4

After you are familiar with all actions from step 1 to 3, draw a circle on the ground and practice within the circle to increase your accuracy.

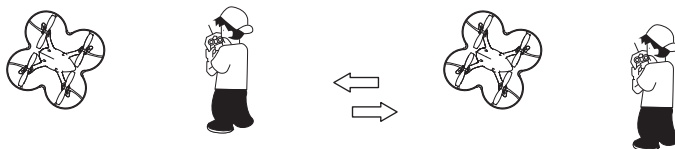
◎ You can reduce the size of the circle as you become familiarized with the control reflexes.



Narrow the circle

STEP 5 DIRECTION CHANGE AND HOVERING PRACTICE

After you are familiar with Step 1 to 4, stand at side of the flight vehicle and continue practicing step 1 to 4. Then repeat the step 1 to 4 by standing in front of the flight vehicle.



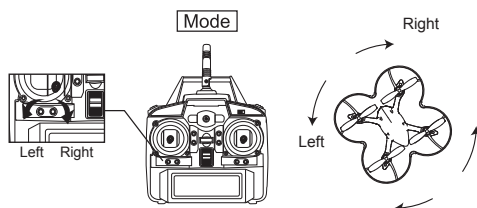
ADJUSTMENT OF EACH TRIM

Slowly raise the throttle stick and just as the helicopter lift-off the ground, you can use the trim to correct the action if the helicopter leans in a different direction.

1. Rotation around Trim

Just before the flight vehicle lift-off, the nose lean left/right...

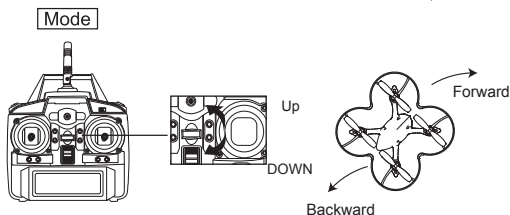
When rotation right, adjust the trim to left rotation.
When rotation left, adjust the trim to right rotation.



2. Adjustment of elevator trim

Just before the helicopter lift-off, the nose lean forward/backward...

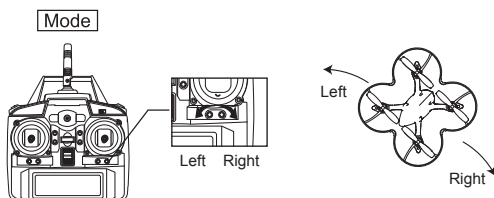
When leans forward, adjust the trim to down.
When leans backward, adjust the trim up.

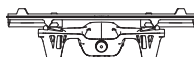
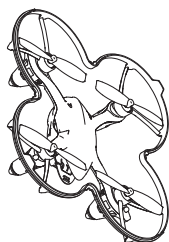


3. Adjustment of aileron trim

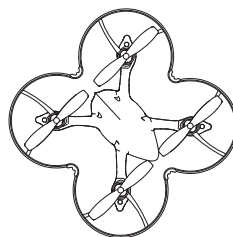
Just before the helicopter lift-off, the body left/right...

When leans right, adjust the trim to left side.
When leans left, adjust the trim to right side.





Stable, flexible, flight routes,
Drift, 3D tp roll easily

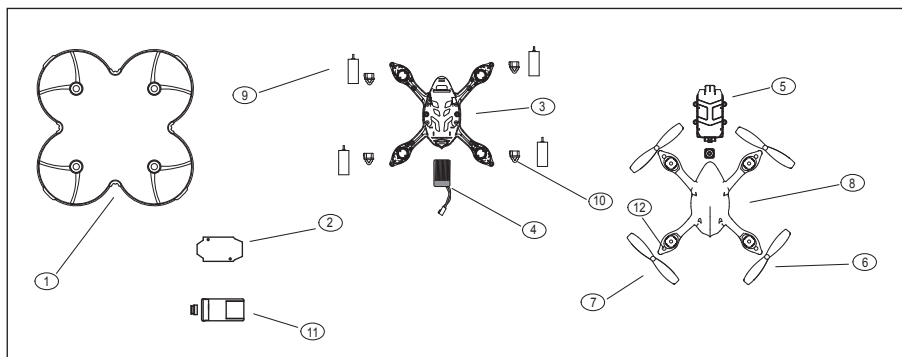


You can play some exciting control if you were real familiar in all the base operation. Firstly, flying the UFO to 3 meter while pressing the button of rolling controler, then, release the button of rolling control meanwhile the UFO will be rolling by 360 angle. If you do real want to control your own UFO in any direction, push the button of speeding controller to 100 percent. Push any of the forward/back/left side/right side controller to the end and release all the controller, then the UFO will be rolling by 360 angle.

11. RULE OUT TROUBLE DURING FLIGHT

	Situation	Cause	Way to deal
1	The receiver light keeps flashing operation	Unable to bind to transmitter.	Repeat the power up initializing process.
2	The aircraft not any reaction	1.Power to transmitter and receiver 2.Check transmitter and receiver voltage. 3.Poor contact on battery terminals.	1.Turn on transmutter and ensure flight vehicle battery is inserted properly. 2.Use fully charged batteries. 3.Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes.	WHEN UFO li-po battery power not enough.	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery.
4	Main rotor spins but unable to takeoff.	1.Deformed main blades. 2.Flight vehicle battery depleted 3.Not detected horizontal point.	1.Replace main blades 2.Charge or replace with fully charged battery. 3.Placed on the flat ground, reboot
5	Strong vibration of flight vehicle	1.Deformed main blades	1.Replace main blades
6	Tail still off trim after tab adjustment, or inconsistent speed during left/right pirovette.	1.Damaged tail rotors 2.Damaged tail drive motor 3.Not detected horizontal point	1.Replace main blades 2.Replace the main motor 3.Placed on the flat ground, reboot
7	Flight vehicle still wonders forward after trim adjustment during hover.	1.Gyroscope midpoint not	1.The boot will lift fine-tune the normalized neutral point, reboot

12. PARTS LIST



NO	Name	Quantity
1	Guard circle	1
2	Receiver board	1
3	The bottom of the shell	1
4	Battery	1
5	Battery Box	1
6	Blade(A)	2
7	Blade(B)	2
8	The surface of the shell	1
9	Motor	4
10	Foot pad	4
11	Video board	4
12	LED Light	4

NOTE!

Product design and Technical parameters may be change without notice. This mainly concerns parameters technical, software and user manual present. User's Manual is a general orientation on service product.

Manufacturer and distributor do not assume any responsibility as compensation for any inaccuracies errors in the descriptions appearing in this user manual.

USING THE ON-BOARD VIDEO CAMERA

1.To make video recording press the Video Camera ON/OFF Button located on the left side the transmitter (See pic.3)

2.A light under the video camera will glow green when in stand-by mode and the light will flash red when camera is recording video.(See pic.4)

3.Light will flash red and green continuously when Micro SD Card memory is full. The video recordings (AVI files) must be removed in order to make room for new recordings.

4.To view recording remove the MicroSD card from the rear of the video camera (See pic.4) by slightly depressing the MicroSD card and allowing it to then spring out enough to grab it and pull it out of the slot.

5.MicroSD Card can now be used as a Thumb Drive.

6.Go to "NO NAME" drive, go into the DCIM Folder,Go into the 100DSCIM Folder, AVI files can be played on several media players such as "Quicktime."

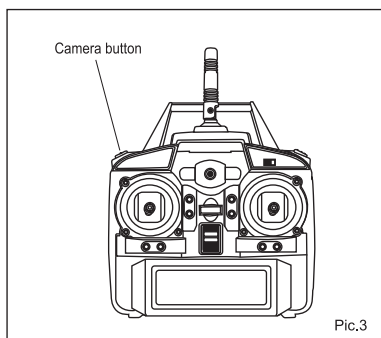
7. HAVE FUN!!!

*If you have trouble playing the files with Quicktime try your other media players. You can also look online for recommended free downloadable AVI players.

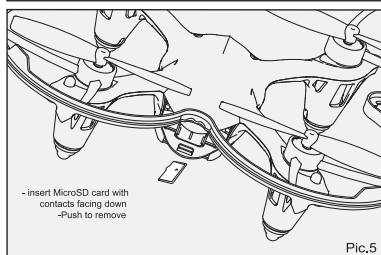
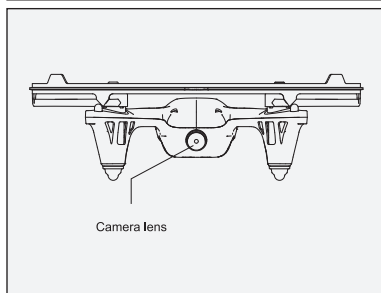
*Video camera does not record sound.

*Micro SD Card should be placed with the little copper connections facing as show in Pic.5

*All files on the Micro SD Card can be removed or erased without compromising the video camera. The video camera will regenerate the DCIM and 100DSCIM folders if necessary.



Pic.3



Pic.5

Fittings



CARD READER

1GB SD CARD



MANTA

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 332 34 63 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-17.00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

Strona główna www.manta.com.pl

Strona wsparcia technicznego www.manta.info.pl

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 332 34 63 or e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday. 9.00-17.00

The manufacturer reserves the right to make changes to product specifications without notice.

Home: www.manta.com.pl

Home support: www.manta.info.pl



Made in P.R.C.
FOR MANTA EUROPE